

Innehållsförteckning

Ärenden

§ 6/25 Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.....	3
§ 7/25 Aktuellt från Västtrafik	4
§ 8/25 Aktuellt från Skaraborgs Kommunalförbund.....	5
§ 9/25 Nytt bussavtal hösten 2025 underlag inför DKR 2025-12-12	7
§ 10/25 Målbild Tåg / Västtågutredningen information om process och kommande uppdrag	9
§ 11/25 Skolresor, underlag till politisk diskussion DKR 2025-12-12	10
§ 12/25 Avslutning.....	11

Plats och tid	Regionens hus, Skövde 2025-12-12 kl. 11:00-12:30	
Ledamöter	Beslutande Theres Sahlström, Skövde Daniel Andersson, Essunga Adam Johansson, Falköping Jan Hanna, Tibro Robert Fransson, Grästorp Jenni Gustrand, Gullspång Johan Månsson, Götene Catrin Hulmarker, Hjo Torbjörn Colling, Karlsborg Gustav Edvinsson, Lidköping Johan Abrahamsson, Mariestad Gunilla Druve Jansson, Skara Runo Johansson, Tidaholm Karin Arvidsson, Töreboda Gabriela Bosnjakovic, Vara Per Tenggren, VGR (IKN) Oscar Pihlblad, VGR (IKN) Karl Johan Nordensten, Västtrafik Eva Abrahamsson, Västtrafik Anna Möller, VGR Christina Pilemarker, Västtrafik	Närvarande ersättare Torbjörn Bergman, Peter Andreasson, Johanna Svensson, Åse Nicklasson, Elisabeth Hansson Ohlsson, Åsa Karlsson, Götene Pierre Rydén, Hjo Jonas Davidsson, Karlsborg Mats Joäng, Lidköping Fredrik Nelander, Vara
Övriga deltagande	Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund Protokollet är digitalt justerat	
Utses att justera	Gustav Edvinsson	
Sekreterare	Siw Adamson	Paragrafer §6/25-§12/25
Ordförande	Theres Sahlström	
Justerande	Gustav Edvinsson	

§ 6/25

**Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
SKBKF2025.0060**

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-12-12	6/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Per Tenggren och Oskar Pihlblad från Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) informerar om att två stora processer nu nått i mål, Trafikförsörjningsprogrammet 2026-2029 och Regional infrastrukturplan 2026-2037. Förslag till nya samverkansformer för kollektivtrafik lyfts nu till Beredningen för hållbar utveckling inför slutligt beslut i IKN.

En uppdragsbeskrivning och utredningsmedel för framtagande av strategiskt dokument för storregional kollektivtrafik (Målbild tåg) har tagits fram, liksom medel till projekt Närtrafik On Demand. Ett initiativärende om att följa underhållsarbeten på Västra stambanan har godkänts.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden har också tagit beslut om projektmedel till Skaraborg.

- Pilotprojekt Cykel ombord på stadsbuss, Skövde resecentrum till Billingen, 500 000 kronor
- Gång- och cykelväg till battericellsfabriken, felande länk i Mariestad, Cirka 4 350 000 kronor
- Hållbar mobilitet och stadsomvandling, Mariestad. I en växande stad styra beteenden och infrastruktur mot hållbarhetsmål, 1 000 000 kronor
- Gemensam digitalisering Skaraborg, fas 2, 750 000 kronor
- Bredbandsstöd för sammanbindning av Skövde, Tidaholm och Falköping nät 1, 500 000 kronor

Handlingar

Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

§ 7/25

Aktuellt från Västtrafik

SKBKF2025.0061

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-12-12	7/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Karl-Johan Nordensten och Eva Abrahamsson från Västtrafik informerar om att digitala seniorbiljetter nu har lanserats i alla kommuner utom Göteborg. När digitala seniorbiljetter har lanserats i samtliga kommuner kommer Västtrafik att planera in aktiviteter för att ytterligare öka förflyttningen till appen. Västtrafiks styrelse har följt situationen i Skaraborg efter att det nya Trafikavtalet infördes, man tar till sig av de synpunkter som framförts och ska se över de brister som framkommit. Behov av förändringar tas löpande utifrån behov och analys. I nuläget sätts främst fokus på punktlighet.

Handlingar

Aktuellt från Västtrafik

§ 8/25

Aktuellt från Skaraborgs Kommunalförbund

SKBKF2024.0111

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-12-12	8/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Vid senaste DKR Skaraborg den 13 juni skulle det nya bussavtalet starta tre dagar senare den 16 juni. Skaraborg uttryckte då farhågor inför det nya bussavtalet, där bland annat ca 230 hållplatser inte längre kommer att trafikeras med linjelagd trafik. Farhågorna rörde också att bussflottan minskades och att tillgängligheten skulle påverkas negativt. Ifrån Skaraborg har man under arbetet med nya bussavtalet påtalat risken för att gymnasieelever inte kan ta sig till skolan med kollektivtrafik på ett rimligt sätt. Första halvåret med nytt bussavtal har haft flera brister.

På dagens DKR att kommer två mer strategiska frågor att behandlas, dels om skolresor i framtiden. Men också om Målbild Tåg, där arbetet med att uppdatera målbilden påbörjats med en utvärdering och ett nyligen beslutat uppdrag. Ifrån Skaraborg ser man fram emot att arbeta tillsammans kring en kommande målbild. När det gäller framtiden för järnvägen finns stor uppslutning kring Västra stambanan och sträckan Göteborg-Alingsås. Här har ett stort arbete gjorts tillsammans med regionen och andra aktörer som ger tyngd inför kommande utbyggnad. Och det är positivt att det nu föreslås en första delsträcka i kommande Nationell plan.

De nu pågående arbetena på Västra stambanan rullar på och påverkar både gods- och persontrafiken. Men de insatser som gjorts och görs för planering och information om konsekvenser av arbetet fungerar bra. Sommaren 2027 kommer arbetet med denna etapp vara klar. När det gäller Kinnekullebanan har DKR tidigare fått ta del av Västtrafiks fordonsutredning, där beskedet just nu är att behålla dagens fordon under kommande år. Samtidigt föreslår nu Trafikverket att Kinnekullebanan och Fryksdalsbanan i Värmland kan vara lämpliga för pilotprojekt för Delelektrifiering. Skaraborg vill gärna vara delaktiga i ett pilotprojekt. Delelektrifieringen behöver också synkas med framtida fordon som ska rulla på banan och med tanke på att det är långa ledtider för både infrastruktur, fordon och kraftförsörjning – så får ett sådant här pilotprojekt gärna starta i närtid. Kanske går det att kroka arm med Region Värmland och Fryksdalsbanan.

Handlingar

Aktuellt från Skaraborgs Kommunalförbund 2025-12-12

§ 9/25**Nytt bussavtal hösten 2025 underlag inför DKR 2025-12-12**

SKBKF2025.0109

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-12-12	9/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Christina Pilemarker, Västtrafik berättar om det nya bussavtalet Västtrafik som startade juni 2025 för i princip hela Skaraborg. Till DKR har Västtrafik ombetts att ge en bild av det aktuella läget för resandeutveckling och punktlighet när det nya bussavtalet nu rullat ett halvår. Inledningsvis beskrevs processen för Trafikupphandling Skaraborg där Förstudien togs fram 2021, upphandlingen (som fick ett avbrott) 2022–2023 samt etablerades 2024–2025 med trafikstart juni 2025. Nya bussavtalet innehåller bl. a taktfasta tidtabeller samt utökade öppettider på helger och kvällar. Nya bussavtalet innehåller (efter 14 december) ett ökat antal tidtabellskilometer (+9%) och tidtabellstimmar (+6%). Bussflottan har minskat med 4,8 %. Detta åstadkoms genom att flera direktbusslinjer i peaktid tas bort. Efter sommaren, och i samband med skolstart och semesterperiodens slut, har flera problem uppmärksamrats förseningar, trängsel, fordon med mera.

Västtrafik visade övergripande förseningsstatistik - som visar på stor ökning av förseningar efter sommaren. En orsak är snäv tidtabellsläggning, men också de många vägarbetena som pågår. Västtrafik justerar tidtabellerna den 14 dec, då nya körtider läggs på flera sträckor i Skaraborg. Här påpekades det ifrån Skaraborgs politiker att Trafikverket flaggat för att vi står inför ett antal år där det kommer att vara mycket vägarbeten i gång för att återta det bristande underhållet.

Västtrafik redovisade också att de kör fler tidtabellskilometer i det nya avtalet, trots att de minskat bussflottan med 4,8%. Resandet har dock minskat i de bilder Västtrafik valde att visa (rullande 12-månaders-intervall).

Ifrån Skaraborgs politiker pekades det bl. a på kostnaderna som det nya avtalet medfört för kommuner. Det framfördes också det olyckliga i att tilliten till kollektivtrafiken minskat, och

att det finns behov av att följa utvecklingen framöver. Men också att ta lärdom av vad som hänt och hur processen gått till.

Handlingar

Nytt bussavtal hösten 2025 underlag inför DKR 2025-12-12

§ 10/25**Målbild Tåg / Västtågutredningen information om process och kommande uppdrag.**

SKBKF2025.0128

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-12-12	10/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Målbild tåg 2035 antogs 2013 och beskriver hur persontågstrafiken i Västra Götaland kan utvecklas fram till 2035. Målbilden kompletterades med Västtågutredningen 2018, som innefattar mål om att öppna sju nya stationer i Västra Götaland. VGR:s infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd (IKN) beslutade 2024 att revideringen av Målbild tåg 2035, som innefattar även Västtågutredningen, kunde starta under senare delen av 2025. Det skedde bland annat efter att Skaraborgs Kommunalförbund inkommit med önskemål om detta.

Vid dagens möte informerar Anna Möller, VGR om Målbild Tåg och Västtågutredningen – samt övergripande process för kommande revidering. Det beslutade uppdraget rekommenderas innefatta även den storregionala busstrafiken.

Handlingar

Målbild Tåg / Västtågutredningen information om process och kommande uppdrag.
Utvärdering av Målbild tåg 2035 inklusive Västtågutredningen
Bilaga 6 - kunskapsunderlag

§ 11/25**Skolresor, underlag till politisk diskussion DKR 2025-12-12**

SKBKF2025.0109

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-12-12	11/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Västtrafik styrelse bjuder sedan några år tillbaka in kommunerna till politisk dialog kring olika kollektivtrafikfrågor. 2 oktober hölls årets dialogmöte i Göteborg, och ett av ämnena som lyftes var kring ”skoltrafik” i ett regionalt perspektiv. Möjligheten finns idag att ”köpa till” skoltrafik av Västtrafik, och möjligheten aktualiseras i samband med nya bussavtal. Men det är endast nio kommuner i Västra Götaland, och ingen av kommunerna i Skaraborg, som idag köper till skoltrafik av Västtrafik. Vid Skaraborgs direktionsmöte 7 november fanns det önskemål att lyfta frågan för vidare diskussion vid DKR 12 december 2025.

Kommunernas tjänstepersoners synpunkter och inspel

Vid Kollektivtrafikenätverksmötet 14 nov diskuterades skolresor. Det konstaterades att det är många år kvar till nästa bussavtal i Skaraborg då det kan bli aktuellt att överväga Västtrafik som utförare av skolresorna. Christina Pilemarker informerade om att Västtrafik kan hjälpa till med att göra en förstudie då det är dags att skriva nytt avtal. Förstudien tar fram vad effekten blir för varje kommun beroende på om kommunen upphandlar själv eller om Västtrafik upphandlar.

Handlingar

Skolresor, underlag till politisk diskussion DKR 2025-12-12

§ 12/25**Avslutning**

SKBKF2025.0056

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikiråd Skaraborg	2025-12-12	12/25

Avslutning

Ordförande Theres Sahlström tackar ledamöter och tjänstepersoner från VGR och Västtrafik och önskar alla en God Jul och ett Gott Nytt År innan hon avslutar mötet.

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Signerat av Ciceron SendSign 2025-12-18 08:51:24