

Innehållsförteckning

Ärenden

§ 1/25 Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.....	3
§ 2/25 Aktuellt från Västtrafik	4
§ 3/25 Aktuellt från Skaraborgs Kommunalförbund.....	5
§ 4/25 Information om Kinnekulletåget och utredning framtida fordon.....	7
§ 5/25 Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, remiss	8

Plats och tid Regionens hus, Skövde, lokal Billingen
2025-06-13 kl. 10:00-11:00

Ledamöter

Beslutande

Torbjörn Bergman, Skövde
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Åse Nicklasson, Tibro
Robert Fransson, Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Johan Månsson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Torbjörn Colling, Karlsborg
Mats Joräng, Lidköping
Janne Jansson, Mariestad
Gunilla Druve Jansson,
Skara
Runo Johansson, Tidaholm
Linn Brandström, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara

Närvarande ersättare

Peter Andreasson, Essunga
Johanna Svensson, Falköping
Elisabeth Hansson Ohlsson,
Grästorp
Ingela Backman, Tidaholm
Karin Arvidsson, Töreboda

Per Tenggren, VGR
Oscar Pihlblad, VGR
Christina Pilemarker,
Västtrafik
Emma Persson, Västtrafik
Sharon Plotzki, Västtrafik
Robin Griffiths, Västtrafik

Övriga deltagande

Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund
Hanna Asp, Skaraborgs Kommunalförbund
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Protokollet är digitalt justerat

Utses att justera

Gunilla Druve Jansson

Sekreterare

Thomas Boström

Paragrafer §1/25-§5/25

Ordförande

Daniel Andersson 1:e vice ordf.

Justerande

Gunilla Druve Jansson

§ 1/25**Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden**

SKBKF2025.0060

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-06-13	1/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Per Tenggren informerar om aktuella frågor inom Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen. Samverkansformerna kring kollektivtrafik i Västra Götaland är ute på remiss. Svar senast 31 oktober 2025. Uppföljning av Trafikförsörjningsprogrammet har gjorts, kollektivtrafiken har tappat marknadsandelar även om antalet resor har ökat. Det förklaras av att bilresandet ökar mer än kollektivtrafiken. Regional infrastrukturplan är också ute på remiss, remisstiden är fram till 30 september 2025. Överenskommelsen föregicks av intensiv politisk dialog under andra halvan av april. Resulterade både i en fördelning av medlen i denna planrevidering, men också om ett uppdrag att se över process och fördelning inför kommande revideringar. Digital remisskonferens arrangeras den 29 augusti. Avsiktsförklaring Västra stambanan är utskickad till berörda parter för godkännande. Avsiktsförklaringen kommer att kommuniceras på Almedalsveckan.

Handlingar

Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

§ 2/25**Aktuellt från Västtrafik**

SKBKF2025.0061

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-06-13	2/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Västtrafik informerar övergripande om det nya Trafikavtalet för busstrafiken i Skaraborg som börjar gälla från 16 juni 2025. Detta påverkar både stadstrafik och landsbygdstrafik. Linjerna får nya tidtabeller. Det nya trafikavtalet innebär också nya linjer och att många linjer får fler turer med fler resmöjligheter på kvällar och helger. Samtidigt görs neddragningar där det idag är ett lågt resande. Det kommer att bli elbussar inom all stadstrafik. Under hösten 2025 sker bevakning förstärkningsbehov, uppföljning och analyser för identifiering av behovet av eventuella justeringar. Den 2 oktober arrangeras en Temadag i Göteborg, där Västtrafik:s presidium bjuder in till politisk dialog om samverkan mellan Västtrafik och kommunerna. Fokus är på hur vi tillsammans kan öka det hållbara resandet.

Handlingar

Aktuellt från Västtrafik

§ 3/25

Aktuellt från Skaraborgs Kommunalförbund

SKBKF2024.0111

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-06-13	3/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund**Avsiktsförklaring Västra Stambana,**

Västra Götalandsregionen har som ambition att lyfta fram Västra stambanans betydelse både regionalt och nationellt genom avsiktsförklaringen.

Målbild Tåg

Arbete med Målbild tåg samt Västtågsutredningen startar hösten 2025.

Västtågsutredningen föreslog 2018 att komplettera Målbild Tåg 2035 med sju nya stationer.

I Skaraborg prövades 11 möjliga stationslägen med utmed Västra stambanan och Jönköpingsbanan. Ingen av de 11 stationslägena bedömdes då uppfylla kriterierna. Här ser vi fram emot att pröva tågtrafik och stationslägen utifrån de behov vi ser i ett framtida Skaraborg – inte minst kopplat hur nya etableringar ”ritar om kartan” kring de behov som uppstår. Även Kinnekullebanan och tågtrafiken behöver ses i ett nytt fokus där behoven som avser fordon, resandebehov, trafikering, och infrastrukturinvesteringar kan samverka i den framtida Målbilden.

Tankar kring Mälardalsrådet

Några av Skaraborgs kommuner funderar just nu på medlemskap i Mälardalsrådet, för möjligheterna att kunna delta i de diskussioner kring infrastruktur och uppkoppling som vår grannregion med flera lyfter i Rådet. Mälardalsrådet har också kompetensförsörjning som prioriterat område.

Kinnekulletåget

Från december 2025 stannar Kinnekulletågen även i Grästorp för resandeutbyte en del av turerna. Detta sker för de s k direkttågen till Göteborg, som tillfälligt leds om på arbetena på Västra stambanan. Ifrån Skaraborg är vi positiva till att det nu blir tågstopp i Grästorp och att Västtrafik hörsammat den skrivelse som gjorts om detta. Vi hade hoppats att Kinnekulletåget också skulle kunna ha resandeutbyte i Vänersborg och Trollhättan, men detta gick inte. Uppkoppling emot Fyrbodalen är viktigt för grannkommunerna i västra

Skaraborg, på samma sätt som uppkopplingen emot Region Örebro är viktig för grannkommunerna i östra Skaraborg.

Bussavtal som startar 16 juni.

Det nya bussavtalet innebär att ca 230 hållplatser i Skaraborg inte längre kommer att trafikeras. Tillgängligheten kommer att påverkas. Ifrån Skaraborg har vi påtalat risken för att gymnasieelever (främst boende på landsbygden) inte kan ta sig till skolan med kollektivtrafik på ett rimligt sätt. Eftersom ca hälften av Skaraborgs kommuner saknar gymnasieskola och att alla de 18 nationella gymnasieprogrammen enbart finns i Lidköping och Skövde, så behöver många elever pendla till andra kommuner.

Handlingar

Aktuellt från Skaraborgs Kommunalförbund

§ 4/25**Information om Kinnekulletåget och utredning framtida fordon**

SKBKF2025.0062

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-06-13	4/25

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Vid Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg i december 2023 lyftes fordonsfrågan kring Kinnekulletågen. I februari 2024 kom besked ifrån VGR om ett uppdrag att utreda framtidens tåg på Kinnekullebanan. På dagens möte ges en presentation av utredningen. Utredningen förespråkar en livstidsförlänga befintliga tåg, då batteridrivna tåg aldrig har provats i Sverige och det finns en stor teknisk osäkerhet med batteritåg bland annat på grund av att vi inte vet hur de klarar nordiskt klimat. Det saknas i dagsläget också laddningsinfrastruktur för till exempel batteridrivna tåg. Rekommendationen i utredningen är att ge uppdrag åt Västtrafik att utreda och lämna förslag på åtgärder för en livstidsförlängning av Itino för att skapa en robust och attraktiv tågtrafik på Kinnekulle fram till nästa fordonsupphandling.

Handlingar

Information om Kinnekulletåget och utredning framtida fordon

§ 5/25

Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, remiss

SKBKF2025.0042

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2025-06-13	5/25

Beslut

1. Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.
2. Presidiet tar med sig Per Tenggrens förslag.

Bakgrund

De nuvarande Samverkansformer kring kollektivtrafik har fokus på processer i genomförandet och formella beslutsgångar. I samband med att Samverkansformerna ses över, så har dialog skett i de delregionala kollektivtrafikeråden (DKR) under våren och hösten 2024. Tillsammans med synpunkter som inkommit under processens gång, föreslår Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) att ersätta dagens DKR och inriktningen på kollektivtrafik, med ett forum för en bredare politisk dialog kring strategiska samhällsplaneringsfrågor. Forumet ska bättre koppla an till det uppdrag IKN har jämfört med tidigare Kollektivtrafiknämnden och politisk dialog ska även fortsatt ske mellan Kommunalförbund, IKN och Västtrafik. Syftet med det nya politiska forumet är att samhällsbyggnad, infrastruktur och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand för ett hållbart samhälle.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden har översänt remissen till kommunalförbunden, med önskemål om svar senast 31 oktober 2025. Skaraborgs kommunalförbund har översänt remissen till medlemskommunerna för handläggning. Följande process föreslås för att ta fram ett Skaraborgsgemensamt yttrande:

- 10 april Utskick av remissen till Skaraborgs kommuners tjänstepersoner kollektivtrafik
- 9 maj Kollektivtrafiknätverk Skaraborg
- 16 maj Information direktionmöte
- 27 maj Första utkast till yttrande/diskussionspunkter till DKR Skaraborg
- 13 juni DKR Skaraborg
- 26 sep Kollektivtrafiknätverk Skaraborg
- 10 okt Beslut om yttrande Skaraborg direktionmöte
- 31 okt Yttrande till IKN sista datum

Per Tenggren hoppas att kommunerna i ett nytt samverkansforum blir mer involverade i Västtrafik:s arbete och att kommunerna görs delaktiga tidigare än idag. Exempelvis kan information om förändringar ske tidigare och därmed ge ökad möjlighet att påverka.

Handlingar

Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, remiss

Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län - IKN 2023-00385

Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, nu gällande - IKN 2023-00385

Remissversion Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland - IKN 2023-00385

Remissbrev och sändlista remissinstanser - IKN 2023-00385

Underlag för politisk dialog om Samverkansformer vid DKR Skaraborg 13 juni 2025

Skickas till

Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden VGR

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Signerat av Ciceron SendSign 2025-06-17 19:11:46