

SKARABORGS STÄLLNINGSTAGANDE - TRANSPORTINFRASTRUKTUR & KOLLEKTIVTRAFIK

Skaraborgs kommuner är eniga i synen på att transportinfrastrukturen inte ska vara ett utvecklingshinder, vare sig för person- eller godstransporter. Skaraborgs utveckling skulle vara betjänt av att det tas ett samlat grepp kring de investeringar och åtgärder som behövs för att hantera den expansion och omställning som planeras i delregionen. Det kan göras genom en åtgärdsvalsstudie för Skaraborgs omställning.

Arbetet med att undanröja hinder behöver bedrivas skyndsamt och i samverkan mellan berörda aktörer.

Ett väl fungerande transportsystem är viktigt för människors tillgänglighet till arbete, utbildning och fritid. Investeringar i en hållbar och säker infrastruktur har avgörande betydelse för näringslivets utveckling. Effektiva och säkra godstransporter och en snabb och säker kollektivtrafik har stor betydelse för tillväxt och utveckling. När det gäller kollektivtrafiken ska arbete- och studieresor prioriteras. Transportsystemet behöver fungera sömlöst till viktiga orter även utanför delregionen.

Inför beslut om Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 samt den regionala planen läggs särskilt fokus på kapacitetsförstärkning av Västra stambanan och utveckling av Kinnekullebanan. På vägsidan behöver investeringar på E20 fortsätta och på sikt en utbyggnad till 2 plus 2 hela vägen samt infrastruktur- och trafiklösningar etableras för att erbjuda effektiv kollektivtrafik i stråket. Väg 44, som sammanbinder E20 (Götene) med E6 (Uddevalla), har nationell funktion och bör vara en nationell väg.

I det regionala vägnätet prioriteras utbyggnaden av väg 49 högst för att binda ihop östra och västra Skaraborg. Skaraborgs starka gröna näringar, inte minst livsmedelsproduktion, kräver god framkomlighet. Bärigheten på flera vägar behöver uppgraderas (BK4) så de klarar ekipage på 74 ton. Likaså behöver längre fordon (34,5 m) kunna ta sig till stora godsnoder, Skaraborgs Logistic Center samt hamnarna i Lidköping och Otterbäcken. Ett nyttjande av Vänersjöfarten framåt förutsätter nya slussar i Trollhättan. Det är även viktigt att följdinvesteringar i farleder och hamnar görs.

Satsningar behöver göras i cykelnätet och framför allt behöver satsningar bli mer kostnadseffektiva.

Med Skaraborgs strategiska läge i Sverige och beroendet av kompetensförsörjning, export och import är det även viktigt att rätt investeringar genomförs utanför delregionen. Det gäller förbindelser till viktiga noder för samtliga transportslag; flyg, sjöfart, väg och järnväg.

För att klara utmaningen i Skaraborg krävs:

- Stärkt kapacitet på Västra stambanan, i första steget nytt dubbelspår Göteborg-Alingsås
- Stärkt kapacitet och bankropp på Kinnekullebanan samt nya fordon
- Fortsatt utbyggnad av E20 till 2 plus 2-väg
- Stärkt bärighet och underhåll på regionala vägar till viktiga godsnoder, industri, försvar och livsmedelsproduktion.
- Stärkt kollektivtrafik, smarta trafikeringslösningar och högre komfort
- Bygg nya slussar till Vänern och genomför följdinvesteringar i hamnarna
- Genomförande av åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Omställning Skaraborg